ഉത്തരം

(എ) വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിരവധി നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഈ സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനമായി ഇ ഫയലിംഗ്, ഇ പേമെന്റ് എന്നീ സംവിധാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കി. നിയമാനുസൃത ഫാറങ്ങൾ ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും ഓൺലൈൻ മുഖേന വാറ്റ് രജിസ്ട്രേഷൻ പുതുക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തി. എല്ലാ വിണിജ്യ നികുതി വകുപ്പ് ഓഫീസുകളും പ്രധാനപ്പെട്ട ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളും പൂർണ്ണമായും കമ്പ്യൂട്ടർവത്കരിച്ചു. പ്രധാനപ്പെട്ട ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ വെയ്ബ്രിഡ്ജുകൾ, ഫൈബർ ലാമ്പുകൾ, ജനറേറ്ററുകൾ തുടങ്ങിയവ സ്ഥാപിച്ച് ആധുനികവത്കരിച്ചു. അഴിമതി തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി, പ്രധാനപ്പെട്ട ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളായ അമരവിള, വാളയാർ, ബംഗ്രമഞ്ചേശ്വരം എന്നിവിടങ്ങളിൽ അഴിമതിരഹിത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി മേൽപ്പറഞ്ഞ ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളിൽ നിയമിക്കപ്പെടുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് താമസസൗകര്യം, ഭക്ഷണസൗകര്യം എന്നിവ നൽകി.

(ബി) നടപ്പിലാക്കിയ നവീകരണ പദ്ധതികൾ എല്ലാം തന്നെ ഫലപ്രാപ്തിയുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇ-പേമെന്റ് സംവിധാനത്തിലൂടെ വ്യാപാരികൾ അടയ്ക്കുന്ന നികുതി തത്സമയം തന്നെ ഖജനാവിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേരുന്നു. ഇ-ഫയലിംഗ് സംവിധാനം ലളിതവും സുതാര്യവുമാണ്. വ്യാപാരികൾ തമ്മിലുള്ള ക്രയവിക്രയങ്ങൾ ഡാറ്റാബേസിൽ ഉള്ളതിനാൽ റിട്ടേൺ സ്ക്രൂട്ടിണി വഴി കണക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്താത്ത ക്രയവിക്രയങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കാവുന്നതാണ്. ഇത് നികുതി ചോർച്ച തുടയുന്നതിന് സഹായിക്കുന്നു. പ്രധാനപ്പെട്ട ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ കമ്പ്യൂട്ടർവത്ക്കരിച്ചതിലൂടെ ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ വഴി കടന്നു പോകുന്ന വാഹനങ്ങളുടെയും ചരക്കുകളുടെയും വിശദവിവരങ്ങൾ ഉടൻ തന്നെ നികുതി നിർണ്ണയ അധികാരികൾക്ക് ലഭ്യമാകുന്നു. അഴിമതിരഹിത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിലെ കൈക്കൂലി, മാമൂൽ തുടങ്ങിയവ പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞു.

(സി) 30-11-2010-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പിലെ വരുമാനത്തിൽ 1789.07 കോടി രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇത് മുൻ വർഷത്തെ ഇതേ കാലയളവിലെ വരുമാനത്തേക്കാൾ 23% കൂടുതൽ ആണ്.

മലബാർ ഉത്തേജക പാക്കേജ്

133 (1722) ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി :
ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മലബാർ ഉത്തേജക പാക്കേജ് കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നോ ; എങ്കിൽ എന്തു തുകയാണ് ഈ പദ്ധതിക്കായി നീക്കി വച്ചിരുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇതനുസരിച്ച് ഏതെല്ലാം പദ്ധതികൾ വിഭാവനം ചെയ്തു ; അതിൽ ഏതെല്ലാം നടപ്പിലാക്കിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) എന്തു തുകയ്ക്കുള്ള പദ്ധതികളാണ് നടപ്പാക്കിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഇനി നടപ്പാക്കാനുള്ള പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാം ; എത്ര തുകയാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്ക് ചെലവഴിക്കാനുള്ളത് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 1500 കോടി രൂപയുടെ മലബാർ പാക്കേജാണ് 2009-2010 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ മലബാർ മേഖലയുടെ പിന്നോക്കാവസ്ഥ പരിഗണിച്ച് മരാമത്ത്, ജലസേചനം, വ്യവസായം, കുടിവെള്ളം, ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്കുള്ള റോഡുകൾ തുടങ്ങിയ ഇനങ്ങളിലായി 1693 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി-ഡി) വിവരം ശേഖരിച്ചു വരുന്നു.

റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കാൻ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനർക്കുള്ള സംവിധാനം

134 (1723) ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ വ്യാപകമായി തകർന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കാൻ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനർക്ക് എന്തൊക്കെ സംവിധാനങ്ങളാണുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) നിർമ്മാണങ്ങളിൽ കൃത്യമായ അളവിലുള്ള ടാറും, മെറ്റലും ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല എന്ന ആക്ഷേപം വ്യാപകമായി ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇത് പരിശോധിക്കാൻ എന്ത് സംവിധാനമാണ് നിലവിലുള്ളത് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) ടാറിംഗ് നടത്തിയ ഭാഗം ലാബിൽ ടെസ്റ്റ് ചെയ്യുന്ന സംവിധാനം ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) റോഡുപണിക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റലിന്റെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി, 50 ക്യൂ. മീറ്ററിൽ കൂടുതൽ മെറ്റൽ ഉപയോഗം വരുന്ന പണികളുടെ മെറ്റലിന്റെ അളവ്, പണി തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനർക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യണമെന്ന ഉത്തരവ് നിലവിലുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ലഭിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടുകൾ റാൻഡമായി തെരഞ്ഞെടുത്ത് ഈ വിംഗിൽ നിന്ന് പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ പണി തുടങ്ങുന്നതിന് മുമ്പ് ടാറിന്റെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കാൻ നിലവിൽ സംവിധാനങ്ങളില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly